

## Behördliche LKW-Mautgebühr, Stand 01.01.2019

Änderungen aufgrund politischer Entscheidungen möglich. Beträge in Euro excl. Mehrwertsteuer.

### Maut-Gebühren-Tabelle für Stückgutsendungen bis 3000 kg frachtpflichtigem Gewicht

Frachtpflichtiges Gewicht in Kilogramm	Maut pro Sendung										
	KM	KM	KM	KM	KM	KM	KM	KM	KM	KM	KM
	1 - 100	101 - 200	201 - 300	301 - 400	401 - 500	501 - 600	601 - 700	701 - 800	801 - 900	901 - 1000	1001 - 1100
1 - 50 kg	1,13	1,25	1,37	1,50	1,62	1,75	1,87	1,99	2,12	2,24	2,37
51 - 100 kg	1,23	1,41	1,60	1,78	1,97	2,16	2,34	2,53	2,71	2,90	3,09
101 - 200 kg	1,53	1,90	2,27	2,64	3,02	3,39	3,76	4,13	4,50	4,88	5,25
201 - 300 kg	1,93	2,55	3,17	3,79	4,41	5,03	5,65	6,27	6,89	7,51	8,13
301 - 400 kg	2,33	3,19	4,06	4,93	5,80	6,67	7,54	8,41	9,28	10,15	11,02
401 - 500 kg	2,73	3,84	4,96	6,08	7,20	8,31	9,43	10,55	11,66	12,78	13,90
501 - 600 kg	3,13	4,49	5,86	7,22	8,59	9,95	11,32	12,69	14,05	15,42	16,78
601 - 700 kg	3,53	5,14	6,75	8,37	9,98	11,60	13,21	14,82	16,44	18,05	19,66
701 - 800 kg	3,93	5,79	7,65	9,51	11,38	13,24	15,10	16,96	18,82	20,69	22,55
801 - 900 kg	4,33	6,44	8,55	10,66	12,77	14,88	16,99	19,10	21,21	23,32	25,43
901 - 1.000 kg	4,73	7,09	9,44	11,80	14,16	16,52	18,88	21,24	23,60	25,96	28,31
1.001 - 1.250 kg	5,43	8,22	11,01	13,81	16,60	19,39	22,19	24,98	27,77	30,57	33,36
1.251 - 1.500 kg	6,43	9,84	13,26	16,67	20,08	23,50	26,91	30,33	33,74	37,15	40,57
1.501 - 2.000 kg	7,93	12,27	16,62	20,96	25,31	29,65	34,00	38,34	42,69	47,03	51,38
2.001 - 2.500 kg	9,93	15,52	21,10	26,69	32,28	37,86	43,45	49,03	54,62	60,21	65,79
2.501 - 3.000 kg	11,93	18,76	25,59	32,42	39,24	46,07	52,90	59,73	66,55	73,38	80,21
3001 - 4000 kg	12,82	19,32	26,23	34,18	42,11	50,04	57,99	65,92	73,86	81,80	89,73
4001 - 5000 kg	13,71	19,88	26,87	35,94	44,98	54,01	63,08	72,11	81,17	90,22	99,25
5001 - 6000 kg	14,60	20,44	27,51	37,70	47,85	57,98	68,17	78,30	88,48	98,64	108,77
6001 - 7000 kg	15,49	21,00	28,15	39,46	50,70	61,95	73,26	84,50	95,75	107,06	118,30
7001 - 8000 kg	16,38	21,56	32,48	45,53	58,50	71,48	84,53	97,50	110,48	123,53	136,50
8001 - 9000 kg	17,27	22,10	36,81	51,60	66,30	81,01	95,80	110,50	125,21	140,90	154,70
9001 - 10000 kg	18,16	24,70	41,14	57,67	74,10	90,54	107,07	123,50	139,94	156,47	172,90
10001 - 11000 kg	19,05	27,30	45,47	63,74	81,90	100,07	118,34	136,50	154,67	172,94	191,10
11001 - 12000 kg	19,94	29,90	49,80	69,81	89,70	109,60	129,61	149,50	169,40	189,41	209,30
12001 - 24000 kg	20,80	31,20	52,00	72,80	93,60	114,40	135,20	156,00	176,80	197,60	218,40

### Maut-Gebühren-Tabelle für Sendungen über 3 Lademeter

3,1 - 4,00 LM	13,04	19,69	27,64	36,15	44,55	53,14	61,65	70,15	78,66	87,15	95,65
4,10 - 5,00 LM	14,15	20,62	29,69	39,88	49,86	60,21	70,40	80,57	90,77	100,92	111,09
5,10 - 6,00 LM	15,26	21,55	31,74	43,61	55,17	67,28	79,15	90,99	102,88	114,69	126,53
6,10 - 7,00 LM	16,37	22,48	33,80	47,32	60,48	74,36	87,88	101,40	114,92	128,44	141,96
7,10 - 8,00 LM	17,48	23,40	39,00	54,60	70,20	85,80	101,40	117,00	132,60	148,20	163,80
8,10 - 9,00 LM	18,59	26,52	44,20	61,88	79,56	97,24	114,92	132,60	150,28	167,96	185,64
9,10 - 10,00 LM	19,70	29,64	49,40	69,16	88,92	108,68	128,44	148,20	167,96	187,72	207,48
10,10 - 14,00 LM	20,80	31,20	52,00	72,80	93,60	114,40	135,20	156,00	176,80	197,60	218,40

Die entfernungsabhängige, behördliche LKW-Maut wird seit dem 31.08.2003 erhoben.

Umstrukturierungen der LKW-Maut zum 01. Juli 2018 führten zu deutlichen Kostensteigerungen in der Stückgutlogistik. Ab 1. Juli 2018 müssen Lkw nicht nur auf Autobahnen, sondern auf sämtlichen Bundesfernstraßen Maut zahlen. Der Bundesrat billigte auf seiner Sitzung am 10. Februar 2017 die vom Bundestag beschlossene Ausdehnung auf das gesamte, circa 52.000 Kilometer umfassende bundesdeutsche Fernstraßennetz. Die Mautpflicht gilt für Lkw ab 7,5 Tonnen. Bisher erhebt der Bund die LKW-Maut auf rund 12.800 Kilometer Bundesautobahnen sowie rund 2.300 Kilometer autobahnähnliche Bundesstraßen.

Am 18. Oktober 2018 wurde dann zusätzlich die Erhöhung der Mautsätze zum 01. Januar 2019 beschlossen. Durch die neuen Mautsätze und die schon seit Juli 2018 geltende Ausweitung auf alles Bundesstraßen erwartet der Bund künftig Einnahmen von durchschnittlich 7,2 Milliarden Euro pro Jahr. Das sind rund 2,5 Milliarden Euro mehr als bisher.

Mit den Mautgebühren ist ein Zusatzaufwand (permanente Sekundärkosten) für Steuerung, Verwaltung, Kontrolle der Mautabrechnung, Invest + Wartung der OBU-Geräte, Datenverarbeitung, Vorfinanzierung der Maut-Abwicklung verbunden.

Änderung aufgrund politischer Entscheidung möglich.